



# extrawheel

HARKLOWA \_ POLAND \_ 49°28'36.836" N \_ 20°10'16.503" E

## PRZYCZEPKI PRZEWODNIK

Instrukcja do przyczepek Extrawheel

**BRAVE  
MATE  
VOYAGER PRO**

5 YEAR  
GUARANTEE

**PL**

DESIGNED & MADE  
IN POLAND WITH ♥

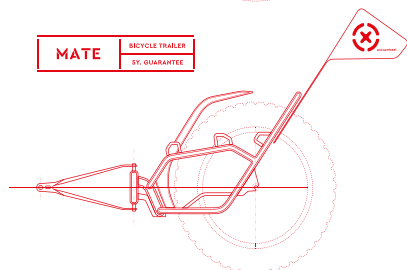
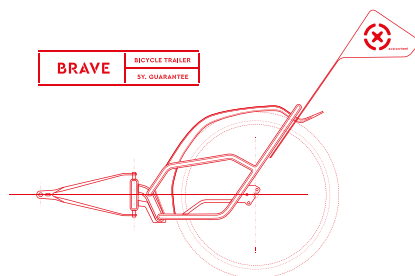
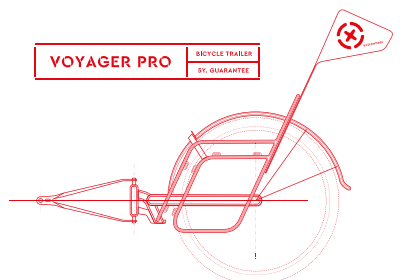


#extrawheel  
#keepwheeling

# Witaj w rodzinie Extrawheel.

## STANDARDOWY ZESTAW PRZYCZEPKI ROWEROWEJ ZAWIERA:

- Rama z zamontowanym błotnikiem
- Koło (lub bez koła w zależności od wybranej wersji)
- Wodoodporne torby Nomad 60L, Drifter 100L (z przyczepką Brave lub MATE)
- Flaga sygnalizacyjna
- Widelec/dyszel przyczepki
- Szybkozamykacz standard
- Klucz imbusowy
- Instrukcja/karta gwarancyjna



# **1. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA**

---

1. **Pakuj ciężkie rzeczy nisko na dnie sakw, worków lub toreb rowerowych.**
2. **Staraj się rozkładać ładunek równomiernie po obu stronach.**
3. **Przed każdą podróżą sprawdzaj napięcie ramion widelca (6-8mm).**
4. **Nie przekraczaj prędkości 40 km/h podczas zjazdu.**
5. **Koła Extrawheel zakupione w zestawie z przyczepką gwarantują idealną trakcję w trakcie jazdy. Przy montażu własnego koła, zastosuj produkt dobrej jakości. Koło niskiej jakości może powodować słabą trakcję.**
6. **Sprawdzaj stan techniczny obręczy oraz piasty. Uszkodzona mechanicznie obręcz ma bardzo zły wpływ na trakcję przyczepki - podobnie jak uszkodzona piasta lub szprychy.**
7. **Sprawdzaj ciśnienie powietrza w kole.**
8. **Dbaj o swoje bezpieczeństwo. Używaj chorągiewki sygnalizacyjnej Extrawheel. Jest widoczna z dużej odległości.**
9. **Czyść i smaruj łożyska widelca smarem grafitowym. Zadbane elementy cierne posłużą o wiele dłużej.**
10. **Używaj osłon gumowych chroniących przeguby kuliste przyczepki, szybkozamykacza, nakrętek lub osi Thru axle. Uszkodzone przeguby będą szybciej zużywać panewki na widelcu.**
11. **Upewnij się, czy dobrze zamontowałeś sakwy, worki lub torby na przyczepce, aby nie spadły podczas jazdy.**
12. **Nie wolno przewozić na przyczepce ludzi oraz zwierząt.**
13. **Maksymalny załadunek przyczepki to 35 kg.**
14. **Extrawheel daje dużo radości podczas wyprawy, ale PAMIĘTAJ – to więcej bagażu i dodatkowe koło w rowerze. Nie przesadzaj z ostrą jazdą!**

## 2. WYBIERZ DO ROWERU JEDEN Z OFEROWANYCH, FIRMOWYCH ADAPTERÓW

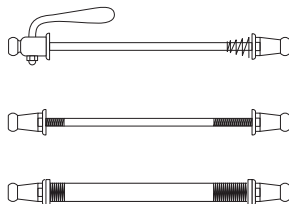
---

- **Szybkozamykacz STANDARD (dołączony do każdego zestawu z przyczepką)**
- Szybkozamykacz LONG (dostępny w osobnym zakupie)
- Oś 5mm z nakrętkami M5 (dostępna w osobnym zakupie)
- Nakrętka na osie pełne calowe i metryczne; 3/8" na 26 zwojów na cal, 13/32" 26 zwojów na cal, M10×1mm, M12×1mm (dostępne w osobnym zakupie)
- Nakrętka z gwintem M5 do montażu w uchwyty montażowe w ramie (w osobnym zakupie)
- Oś Thru Axle 5 rozmiarów (dostępne w osobnym zakupie)

## 3. ZAMONTUJ WYBRANY ADAPTER DO ROWERU ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ

---

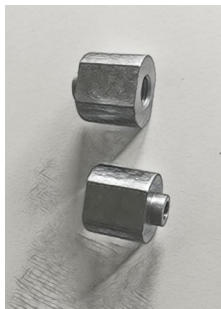
- <https://extrawheel.com/pl/instrukcje-obslugi/>



## 4. DOTYCZY PRZYPKĄ BRAVE

---

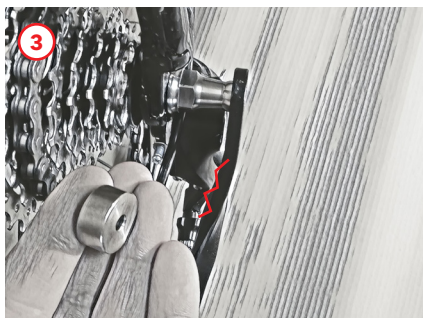
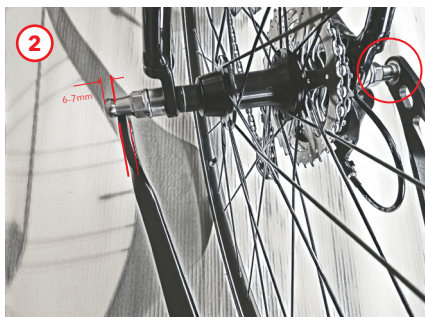
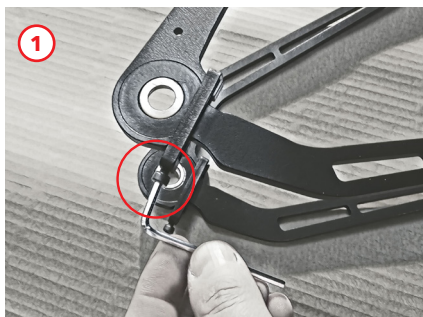
Rama przyczepki Brave dostosowana jest do kół z piastą 135mm (koło rowerowe tylne z kasetą) oraz 100mm (koło rowerowe przednie). Każda przyczepka Brave w zestawie posiada tuleje dystansowe. Gdy zakładamy koło przednie tuleje montuje się na piaście – następnie do montażu należy użyć szybkozamykacza do piast 135mm. Można instalować koła tylne z piastą 135mm. Do ramy przyczepki Brave pasują koła z kasetą oraz tarczą hamulcową.



## 5. USTAW PRAWIDŁOWO NAPIĘCIA WIDELCA TO NAJWAŻNIEJSZA CZYNNOŚĆ!

Jedyny na świecie i opatentowany widelec działający jak amortyzator – przenosi większość drgań z przyczepki podczas jazdy. Wykonany ze specjalnej stali po prawidłowej regulacji gwarantuje bezpieczeństwo i właściwe działanie przyczepki. Widelec fabrycznie ustawiony jest do najbardziej popularnej piasty – ale niekoniecznie do Twojej. Dlatego, aby dobrze działał, ustaw go tak:

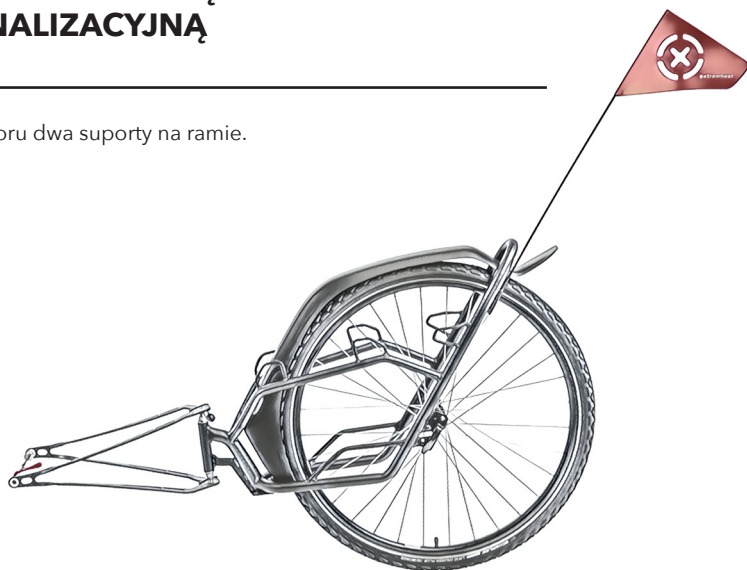
1. Zamontuj do roweru wybrany adapter (szybkozamykacz, nakrętki lub Thru Axle)
2. Poluzuj lekko śruby (odkręć w lewo) w jarzembkach widelca/dyszla (zdz. #1)
3. Wsuń ramiona widelca w kierunku szybkozamykacza, nasuń z jednej strony tak aby panew w widelcu nasunęła się na kulkę szybkozamykacza i przytrzymaj dłońmi by się nie zsuwał.
4. Następnie drugie ramie wyreguluj – tak, aby napięcie widelca wynosiło około 6–7mm. To dokładnie szerokość pierścienia kulki szybkozamykacza. Ustaw jak na zdjęciu #2.
5. Wymnij widelec ostrożnie tak, aby ramiona nie zmieniły położenia i dokręć śruby jarzemek. Mocno ale z czuciem. Poczujesz, że klucz będzie się wyginał. Jeśli dysponujesz kluczem dynamometrycznym to prawidłowa siła z jaką należy dokręcić wynosi 4NM.
6. Następnie poruszaj widelcem (górze dół) i upewnij się czy widelec nie koliduje z przerzutką roweru. Jeśli ramię widelca ociera o przerzutkę. Należy zastosować tuleje dystansowe. Jak na zdjęciu (zdz. #3 oraz zdj. #4).



## 6. ZAMONTUJ FLAGĘ SYGNALIZACYJNĄ

---

Do wyboru dwa suporty na ramie.



## 7. ZAWIEŚ TORBY LUB SAKWY NA UCHWYTACH PRZYCZEPEK ZA POMOCĄ HAKÓW

---

Haki toreb posiadają zatrzaski w kolorze czerwonym.

**WAŻNE** - zatrzaski zapobiegają wypinaniu się sakw lub toreb, zwłaszcza podczas jazdy na offroad - nie zapomnij ich użyć.

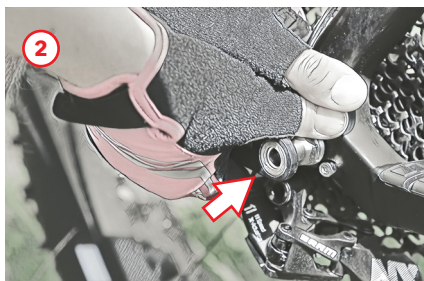


## 8. ZAMONTUJ PRZYCZEPKĘ DO ROWERU

---

Przyczepkę można zamontować do roweru na dwa sposoby:

1. Najpierw montując widelec na przyczepce, a dalej cały zestaw z widelcem do roweru.
2. Najpierw montując sam widelec do roweru, a następnie przyczepkę. Naszym zdaniem ta kolejność jest najlepsza.



## 9. CIESZ SIĘ JAZDĄ :)

---



# extrawheel

HARKŁOWA \_ POLAND \_ 49°28'36.836" N \_ 20°10'16.503" E

**extrawheel.com**

EXTRAWHEEL Sp. z o.o.  
ul. Szyba 26  
34-434 Harkłowa  
POLAND

---

## Gwarancja 5 lat.

Niniejszy dokument jest  
również kartą gwarancyjną.  
Zachowaj go.

pieczętka



#extrawheel  
#keepwheeling

DESIGNED & MADE  
IN POLAND WITH ♥



[extrawheel.com/pl/instrukcje-obslugi/](https://extrawheel.com/pl/instrukcje-obslugi/)



[youtube.com/extrawheel](https://youtube.com/extrawheel)