



extrawheel

HARKŁOWA _ POLAND _ 49°28'36.836" N _ 20°10'16.503" E



ADAPTERY PRZEWODNIK

**Montaż przyczepki rowerowej
Extrawheel za pomocą gotowych
zestawów adapterów do różnych
typów rowerów.**

—
**Jak wybrać odpowiedni zestaw
adapterów?**

5 YEAR
GUARANTEE

PL 2019

DESIGNED & MADE
IN POLAND WITH ♥



#extrawheel
#keepwheeling

Oferujemy następujące rozwiązania połączeń przyczepki Extrawheel z rowerem w zależności od typu ramy roweru oraz rodzaju piasty. Sprawdź najpierw rodzaj tylnej osi swojego roweru by wybrać odpowiedni adapter Extrawheel.

1. Szybkozamykacz 5 mm w rozmiarze Standard oraz XL (LONG)
2. Oś 5 mm z zestawem nakrętek M5
3. Oś Thru Axle 12 mm
4. Nakrętki o wymiarach metrycznych i calowych dla standardowej osi pełnej
5. Nakrętki z gwintem M5 dla innych typów rowerów (niektóre piasty z wielobiegowe) oraz ze względu na kształt / geometrię ramy roweru
6. Tuleja dystansowa (Drop Out Spacer) stosujemy gdy:
 - a) Widelec/dyszel przyczepki ociera lub blokuje się na przerzutce roweru
 - b) Rama roweru posiada niestandardowy kształt uchwytu tylnej osi roweru.

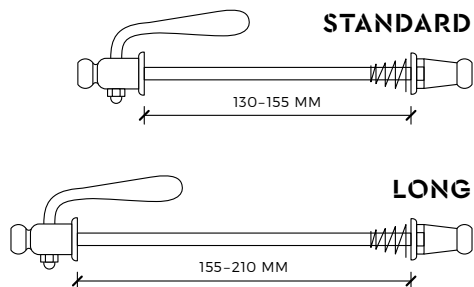
Przy zakupie przyczepki Extrawheel standardowo w każdym zestawie znajduje się szybkozamykacz 5mm w rozmiarze Standard.

Pozostałe adaptory tj.: Szybkozamykacz rozmiarze XL (LONG), Oś 5 mm z zestawem nakrętek M5, Oś Thru Axle 12 mm, Nakrętki o wymiarach metrycznych i calowych oraz tuleje dystansowe (Drop Out Spacer) wymagają dodatkowego zakupu.



1. PRZYSTOSOWANIE ROWERU Z SZYBKOSAMYKACZEM 5 MM W ROZMIARZE STANDARD LUB XL (LONG)

Oferujemy dwa rozmiary szybkozamykaczy w zależności szerokości piasty roweru.



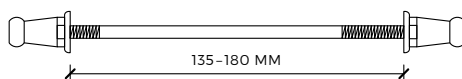
1. Wyjmij szybkozamykacz z roweru
2. Zamontuj wybrany szybkozamykacz Extrawheel



Dopasuj rozstaw ramion widelca/dyszla zgodnie z instrukcją. Zestaw będzie gotowy do jazdy.

2. PRZYSTOSOWANIE ROWERU POD OŚ 5MM Z NAKRĘTKAMI M5

Oś przeznaczona do wszystkich piast 5mm (antykradzieżowych). Oś to także świetna alternatywa by zastąpić szybkozamykacz do piast standardowych oraz szerszych. Do piast o szerokości 130-180 mm.

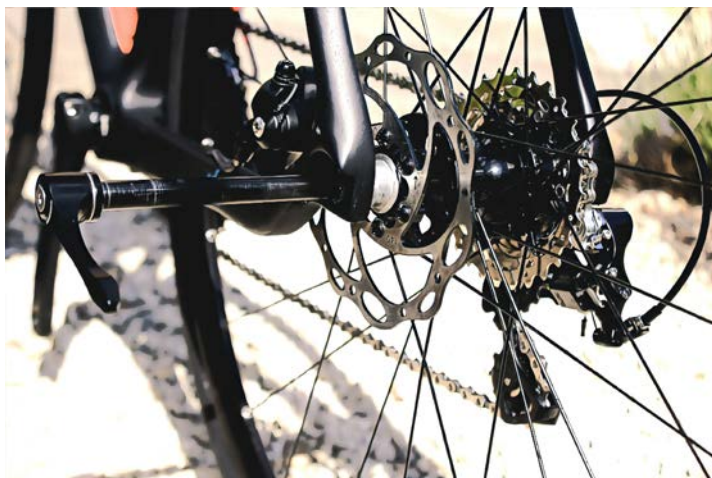


1. Wyjmij oś lub szybkozamykacz z roweru
2. Zamontuj oś Extrawheel, używając klucza 17 mm
3. Uwaga. Gwinty znajdują się po obu stronach osi. Podczas montażu upewnij się, że nakrętka z jednej strony jest nakręcona na oś co najmniej 6 mm (jest to 6 pełnych obrotów nakrętki)



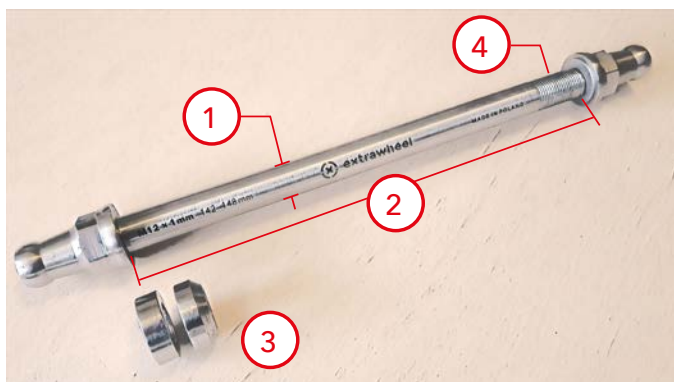
Dopasuj rozstaw ramion widelca/dyszla zgodnie z instrukcją. Zestaw będzie gotowy do jazdy.

3. PRZYSTOSOWANIE ROWERU ZA POMOCĄ OSI THRU AXLE 12 MM



**Sprawdź poniższe parametry twojej osi Thru Axle.
Zazwyczaj producenci podają pełną lub jej część:**

1. Średnica osi
2. Długość osi
3. Geometria osi (prosta lub stożkowa)
4. Skok gwintu osi (proszę zwrócić uwagę na poprawną identyfikację gwintu na twojej osi, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru lub sprawdź naszą instrukcję - <http://extrawheel.com/manuals/thru-axle>)



3. PRZYSTOSOWANIE ROWERU ZA POMOCĄ OSI THRU AXLE 12 MM (ciąg dalszy)

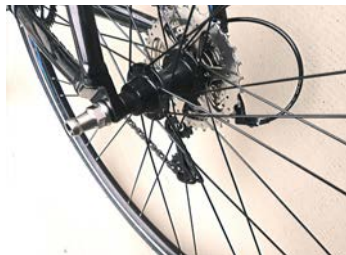
Oferujemy osie Thru Axle w 5 rozmiarach:

- **Extrawheel Thru Axle Adapter M12×1 mm** 135-142mm (w komplecie jedna podkładka stożkowa dla osi Syntance) – dedykowana dla osi Thru Axle o całkowitej długości wałka 150-165mm
- **Extrawheel Thru Axle Adapter M12×1 mm** 142-148mm (w komplecie z jedną podkładką stożkową dla osi Syntance oraz jedną podkładką redukcyjną gdy jest potrzeba zredukować długość wałka) – dla osi Thru Axle o całkowitej długości wałka 164-172 mm
- **Extrawheel Thru Axle Adapter M12×1,5mm** 142-148mm (w komplecie z jedną podkładką redukcyjną gdy jest potrzeba zredukować długość wałka – dla osi Thru Axle o całkowitej długości wałka 170-180 mm
- **Extrawheel Thru Axle Adapter M12×1.75mm** 142-148mm (w komplecie z jedną podkładką redukcyjną gdy jest potrzeba zredukować długość wałka) – dla osi o całkowitej długości wałka 170 -180 mm
- **Extrawheel Thru Axle Adapter M12×1.75mm** 157+ (w komplecie z jedną podkładką redukcyjną gdy jest potrzeba zredukować długość wałka) – dla osi o całkowitej długości wałka 180-200 mm

Wymiana i montaż:

1. Wykręć oś z roweru i sprawdź parametry osi rozmiar oraz skok gwintu.
2. Jeśli nie posiadasz powyższych informacji to skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub sprawdź naszą instrukcję i dopasuj właściwy adapter we własnym zakresie – <http://extrawheel.com/manuals/thru-axle>
3. W razie potrzeby użyj dodatkowej podkładki stożkowej dedykowanej do osi Syntance (jest w komplecie wyłącznie w zestawie M12×1mm 142-148mm oraz M12×1mm 135-142mm.
4. Jeśli wałek adaptera Extrawheel jest za długi konieczne użyj podkładki redukcyjnej. Podkładka jest w zestawie.
5. Zamontuj i wkręć oś Extrawheel Thru za pomocą klucza 17mm – dokręcić maksymalnie 15 Nm.
6. Zamontuj i wkręć drugą nakrętkę po drugiej stronie – dokręć max 15 Nm.

Dopasuj rozstaw ramion widelca/dyszla zgodnie z instrukcją. Zestaw będzie gotowy do jazdy.



4. PRZYSTOSOWANIE ROWERU ZE STANDARDOWĄ PEŁNĄ OSIĄ



Oferujemy następujące rozmiary gwintów Nakrętek Extrawheel:

Rozmiar calowy 3/8" on 26 coils (~9.5mm × 1mm),
Rozmiar calowy 13/32" on 26 coils (~10.5mm × 1mm)
Metryczny rozmiar M10mm × 1mm
Metryczny rozmiar M12mm × 1mm



Proszę zwrócić uwagę, by prawidłowo zidentyfikować gwint na osi twojego roweru. Najlepiej skontaktuj się ze swoim sprzedawcą, zapytaj w lokalnym serwisie rowerowym.

Rozmiar gwintu możesz sprawdzić we własnym zakresie. Aby poprawnie zidentyfikować rozmiar gwintu należy użyć suwmiarkę. Zmierz średnicę osi. Jeśli średnica osi wynosi dokładnie 10 mm wtedy będzie gwint metryczny M10mm × 1mm. Jeśli pomiar wyniesie około 9.5 mm, wtedy rozmiar gwintu to 3/8" na 26 zwojów, jeśli pomiar wyniesie około 10.3 mm, wtedy odpowiednio rozmiar gwintu będzie calowy i będzie wynosił 13/32" na 26 zwojów.

Dopasuj rozstaw ramion widelca/dyszla zgodnie z instrukcją.
Zestaw będzie gotowy do jazdy.

5. PRZYSTOSOWANIE ROWERÓW Z UŻYCIEM NAKRĘTEK M5

Nakrętki z gwintem M5 dla innych typów rowerów (niektóre piasty z wielobiegowe) oraz ze względu na kształt - geometrię ramy roweru

Użyj nakrętek Extrawheel M5 gdy nie ma możliwości zamocowania adapterów bezpośrednio na osi roweru.



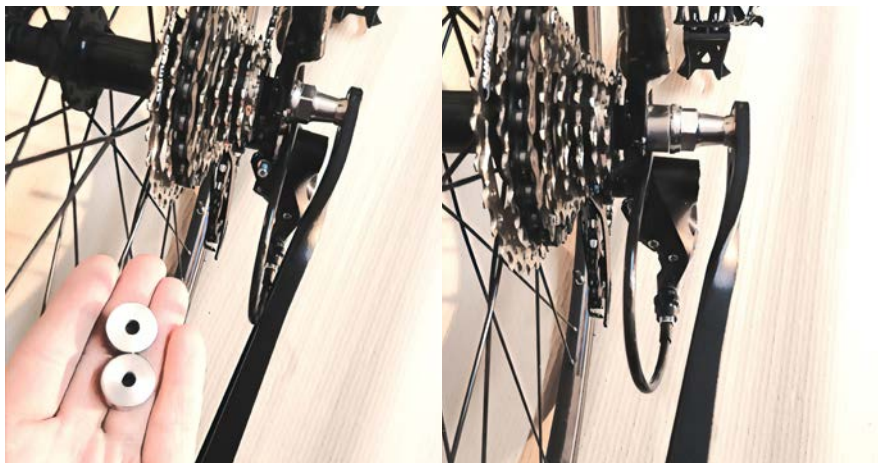
1. Znajdź na ramie (nad osią) czy znajdują się otwory techniczne jak na poniższym rysunku. Uwaga nie każda rama posiada takie otwory.
2. Użyj śruby z gwintem M5 o odpowiedniej długości i przykręć razem z nakrętką Extrawheel.

Dopasuj rozstaw ramion widelca/dyszla zgodnie z instrukcją.
Zestaw będzie gotowy do jazdy.

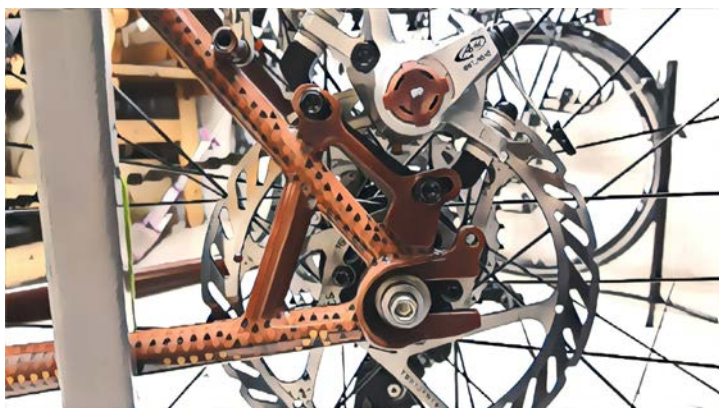
6. PRZYSTOSOWANIE ROWERU Z DROP OUT SPACER

Użyj tulei dystansowych DROP OUT SPACER gdy:

a) Widelec/dyszel przyczepki ociera lub blokuje się na przerzutce roweru.



b) Rama roweru posiada niestandardowy kształt uchwyty tylnej osi roweru.





extrawheel

HARKLOWA _ POLAND _ 49°28'36.836" N _ 20°10'16.503" E

extrawheel.com

EXTRAWHEEL Sp. z o.o.
Harklowa 93B
34-434 Harklowa
POLAND



#extrawheel
#keepwheeling

DESIGNED & MADE
IN POLAND WITH ♥



extrawheel.com/manuals